

Édito	
Où sont les nouveautés de jadis ?	5463
Un peu de concurrence... mais pas trop !	5473
Quand la Chine s'éveillera au modélisme ferroviaire	5483
Et la route ?	5493
A toute vapeur !	5503
La diversité est à notre portée	5513
Vous n'êtes pas obligés de me croire	5523
Sommes-nous encore sur la bonne voie ?	5533
Bienvenue à la régionalisation :	
en vraie grandeur et sur nos réseaux	5543
Les bons raccords font les bons amis	5553
Le rail et le développement durable en modélisme	5563
Quand le bâtiment va, tout va. En modélisme aussi ?	5573

Magazine	
Fin des BB 16500. Corse : autorails AMC toujours garés.	
Autriche : du nouveau pour le chemin de fer de Mariazell	54658
La fin du Catalan-Talgo. Modernisation du MI 79.	
La SNCF veut faire des économies.	54760
Un parc conséquent de voitures. Discrète mais efficace : la série BB 17000. Améliorations grâce au plan «Grand Paris ».	
Allemagne : die Bahn innove..	54862
Chemin de fer du Vivarais : bonnes nouvelles !	
Réduction des relations TGV via Vallorbe ?	54958
Le Swiss Pass pour découvrir la Suisse en train	
Un tram-train pour l'Ouest lyonnais	54959
L'UE fait la promotion du transport ferroviaire	
Séries anciennes en traction thermique	55060
Chemin de fer de La Mure	55061
30 ans de TGV. Les locomotives diesel d'ECR	55160
Une nouvelle locomotive diesel produite par Gmeinder	55161
Le réseau de transport public du Grand Paris	55218
Le MI 09 en essai ; la famille Traxx s'agrandit	55219
Le petit train de la Rhune	55334
Autres trains à crémaillère en Europe	55335
Les 30 ans du TGV Sud-Est	55450
Les 40 ans du Musée français du chemin de fer	55451
Un rapport pour relancer l'industrie ferroviaire française	55451
Un nouvel exploitant pour le réseau corse	55560
La SNCF investit en Autriche	55561
Un grand débat sur l'avenir du rail en France	55654
Une grande fête à Longueville	55654
Le Blanc-Argent enfin sur la bonne voie ?	55655
Importants changements d'horaires en France	55754
Disparition de Roger Tallon	55754
RegioJet un opérateur privé en Slovaquie	55755
Une locomotive bimode Stadler	55755

Reportages-Interviews	
Nuremberg 2011 :	
- Le matériel	54816
- Décor et digital	54940
La fête du train au pays des grands noms	54850
Ferrovil'Art 2011	55116
Mondial du modélisme : les réseaux	55312
Rail Expo 2011 :	
Avant-première : nouveautés décor 2012	55634
Avant-première : nouveautés décor 2012	55748

Chemin de fer réel-C'était hier	
Les voitures UIC	54636
Les voitures Pullman ⁽¹⁾	54756
Les voitures Pullman ⁽²⁾	54858
Les autorails Billard en voie métrique	54954
Les 141 C de l'Ouest	55056
Les VSE, voitures standard européennes	55156
Le réseau de la Somme dit «des bains de mer»	55256
Les 141 P de la SNCF ⁽¹⁾	55356
Les 141 P de la SNCF ⁽²⁾	55456
Les X 4500 type Caravelle de la SNCF	55556
Les A1A A1A 68000 et 68500	55656
Les voitures dites «Bruhat»	55756

Réel et miniature	
Les rames «PBA» de Trix et Märklin ⁽¹⁾	54724
Les rames «PBA» de Trix et Märklin ⁽²⁾	54840

Réseaux	
Réseau du mois	
PK 149 : le coup de cœur RMF-TDS à Rail Expo 2010	54612
Verneuil-sur-Vienne : Pk 419,3	54710
Au sud de Lyon : le réseau du RMC 71	54912
1 ^{er} septembre 1914 : trafic intense en gare de Meaux !	55012
Le grand réseau classique de Jean-Michel Charmes	55110
1/220 : la gare de Valzed en Z	55212

Entre Aisne et Ardennes, une portion de l'artère Nord-Est	55410
De Gournay à Moulinsart	55414
Miniréseau en 0 : la «voie du Comté» en Franche-Comté	55434
La mine de «Délirium»	55512
Une houillère en Picardie, Villers-Nordicourt en 0	55612
Mon réseau «Biscatrain» ⁽¹⁾	55710
Diorama du mois	
Damyville-en-Caux	54812
Projet de réseau	
Petite surface... grand jeu !	55046
Des gares pour vos réseaux	
Luzarches, banlieue campagnarde	54828
Sur la ligne Creil-Beauvais : Mouy-Bury	55251
Bruyères-sur-Oise et sa zone industrielle	55520
Vestige d'une ligne ancienne : Bresles	55742

Technique réseau	
Comment bien utiliser les gabarits d'appareils de voie RMF	54654
Dossier chargement : charger des bois exotiques !	55144
Charger du bois dans les règles	55146
Dossier voie : gamme de voie Tillig distribuée par LS-Models	55326
Dossier voie : voie sur traverses métalliques de Peco	55330
Tracksetta de Melcam Models, des gabarits de pose de voie	55440
Principes de commande manuelle des aiguilles	55534
Pour éviter de dérailler	55538
La commande d'aiguillage manuelle Blue Point	55626
Passages à niveau automatiques ⁽⁵⁾	55644

Echelle G	
Réseau basique et bâtiments démontables ⁽²⁾	54750

Amélioration et transformation de modèles	
Les voitures modernisées «ty» Est Romilly passent à l'atelier	54642
Des chargements pour des trémies à coke Makette	54746
Lifting pour la 2D2 5504 «nez de cochon» Jouef-Hornby	54844
Trains de prestige : améliorez la BB 9291 Capitole de Roco ⁽¹⁾	54945
Les 461000 de la SNCF par Piko	55020
Trains de prestige : améliorez la BB 9291 Capitole Roco ⁽²⁾	55029
Le retour des BB 300 de Roco de la 1 ^{re} série ⁽¹⁾	55150
Le retour des BB 300 de Roco de la 1 ^{re} série ⁽²⁾	55230
Remotorisons nos matériels moteurs défilants avec Bull-Ant	55248
Réalisez des CC 6543 et 6550 sur base de 6569 Fret Jouef	55346
La BB 66612 Pichenot-Bouillé de Piko-SAI	55427
Améliorez les voitures-lits soviétiques Sachsenm.-Tillig HO ⁽¹⁾	55443
La A1A A1A 668523 de l'INFRA par Roco	55516
0391 : un wagon céréalier et grue pour train de travaux	55530
Améliorez les voitures-lits soviétiques Sachsenm.-Tillig ⁽²⁾	55543
La voie du Comté : matériels moteurs en 0 ^e Magic Train ⁽¹⁾	55650
Des pantos LS-Models sur le toit de nos BB Vitraux	55723
Un Picasso pour tous : X 3800 Jouef-Hornby gamme Junior	55736
La CC 65500 0736 de TSO, vue par Electrotren	55750

Kit HO	
Decapod : les installations de dépôt prennent corps	54919

Décor	
-------	--

DÉCOR FERROVIAIRE	
Une sous-station 25 kV exceptionnelle ⁽¹⁾	54618
Trois chargements ferroviaires faciles à reproduire	54650
Une sous-station 25 kV exceptionnelle ⁽²⁾	54736
Posez votre ballast passionné...Train ⁽¹⁾	54832
Posez votre ballast passionné...Train ⁽²⁾	54922
Une sous-station 25 kV ⁽³⁾	54934
Sur la ligne du Cézalier : S'-Saturnin-S'-Bonnet	55220
Des voitures comprimées dans vos wagons !	55226
S'-Bonnet-S'-Saturnin : la lampisterie et l'abri de quai 2 voies	55336
Usinez ou entreposez avec les bâtiments industriels Metcalfe	55524
DÉCOR CIVIL ET NATUREL	
Quand Metcalfe fait son cinéma	54628
Le café de Kit Nord : à déguster sans modération	54718
Village meusien. Maison de Georgette, Colinter Productions	54836
La mairie-écoles d'Architecture de France-Railway, revisitée	54854
La maison de notable en HO de Gazel	54926
Construisez votre maison BBC avec Faller	55024
Du bon pain chez Zébulon	55120
L'agence automobile de la gare	55420
Maison rurale avec les maquettes «laser-cut» de Noch	55424
Usinez ou entreposez avec les bâtiments industriels Metcalfe	55524
Une bonne adresse : le restaurant «le Père Bacchus» d'ABE	55616
Façade Artédec et travail personnel : un bâtiment rural original	55726

TECHNIQUE DÉCOR	
Pose de l'herbe à l'électricité statique, les appareils du marché	54930
Les moulages en résine acrylique Acrystal	55034
Rambardes personnalisées à trois fils	
avec les poteaux l'Obsidienne	55133

La peinture des rochers moulés en résine Acrystal 55234

JE DÉBUTE

Module junior : construisez un pont en pierre à culée perdue 55549

Galerie

Les plus belles CC 6500 en H0 par Lematec 54952

Les 141 TB Est et SNCF de Fulgurex en H0 : superbes ! 55552

Fiches de transpositions de compositions de trains

Fiche 34 : voitures Romilly, années 1970⁽²⁾ 546CC

Fiche 35 : autorail panoramique, années 1950-1980 546CC

Fiche 36 : le Capitole, années 1967-1970⁽³⁾ 547CC

Fiche 37 : le Mistral, années 1950-1969⁽¹⁾ 547CC

Fiche 38 : les BB 26000 «Sybic»⁽¹⁾ 549CC

Fiche 39 : les BB 26000 «Sybic»⁽²⁾ 549CC

Fiche 40 : les trains de nuit, années 1990 550CC

Couverture des fiches compos 550CC

Fiche 41 : voitures Corail années 1990⁽¹⁾ 551CC

Fiche 42 : voitures Corail années 1990⁽²⁾ 551CC

Fiche 43 : le Mistral, années 1950-1969⁽²⁾ 553CC

Fiche 44 : le Mistral, années 1950-1969⁽³⁾ 553CC

Fiche 45 : BB 67400, années 1960-1970⁽²⁾ 554CC

Fiche 46 : voitures «Rapide Nord», années 1960-1970⁽¹⁾ 554CC

Fiche 47 : Intercités région Nord, année 2011 555CC

Fiche 48 : Puerta Del Sol, années 1969-1970⁽¹⁾ 556CC

Fiche 49 : Puerta Del Sol, années 1969-1970⁽²⁾ 556CC

FICHES MODULES JUNIORS

Le pont en pierre du module junior 555CC

COMPOSITION DE TRAINS

Du 505 au Lutétia⁽²⁾ 55050

Du 505 au Lutétia⁽³⁾ 55638

LOCOFICHE

Fiche 6 : BB 15000 SNCF 548CC

Fiche 7 : CC 71000 SNCF 548CC

Fiche 8 : BB bicourant série 26000 552CC

Fiche 9 : les éléments automoteurs X 4900 552CC

PLANCHE DE GABARIT DE VOIE

Planche 5 : voie Peco code 100 546CC

Planche 6 : voie Fleischmann 1/160 550CC

Planche 7 : voie Tillig H0 553CC

Planche 8 : voie Jouef-Hornby H0 554CC

Planche 9 : voie Tillig H0 557CC

FICHE DE VIE MATÉRIEL MOTEUR

Fiche 004 : 232 U 1 Jouef Champagnole 54741

Fiche 005 : 141 R Rivarossi 55341

POSTER

+ de 30 trains Epoque III, région Ouest 548CC

34 trains, époque III, région Sud-Ouest 552CC

+ de 35 trains époque III-région Sud-Est 557CC

Électronique, matériel et digital. Internet

Fiche DCC 034. Digitalisons la 141 P Jouef 54640

Fiche DCC 035. Digitalisons la G 1206 Piko 55352

Fiche DCC 033. Digital. la BB 66612 Pichenot-Bouille Piko 55430

Technique

La signalisation de la traction électrique 54939

Signalisation : un tableau lumineux original 55452

Test

Vitrains : la BB 16654 Fret est en gare ! 54626

Le wagon plat à évidement central d'AMF 87 54647

OCEM 29 LS-Models et REE : le parfait doublon ! 54864

H0 : le locotracteur Y 6400 d'EPM 54916

Le locotracteur Y 9003-9004 de SMD Productions 55130

H0 : première version TGV de Trix 55238

H0 : les BB 15000 (1^{re} série) de LS-Models 55320

H0 : BB 75000 SNCF et la reproduction d'Oskar 55620

H0 : wagon plat surbaissé TW 800B de Hobbytrade, la classe ! 55630

H0 : la 231 G 346 de Modelbax, difficile de résister ! 55718

Nouveautés commerciales

ÉCHELLE N, 1/160

Fleischmann

040 TF 13 réf. 709202 54764

Mabar

A1A A1 68000 :

réf. 86802, A1A A1A 668535, livrée bleue, logo Desgrippes ;

réf. 86808, A1A A1A 468010, livrée Fret, logo Desgrippes 55462

Piko

Locomotive BB 25630, réf. 94204 55663

ÉCHELLE H0, 1/87

AMF 87 CC 10002, réf. T 014 55760

Electrotren

Trémies Ef 30, couplage Ef 30 SLEMI, réf. 0918 K 54662

CC 65515 réf. 2820, CC 65526 réf. 2818 54763

BB 1510 réf. 3710, BB 1613 réf. 3712 54763

Autorail X 2412, époque III, réf. 2214 54961

Wagons G 4 : Colas Rail, réf. 1822 K ;

ETF réf. 1823 K ; SNCF réf. 1821 K 55260

EPM

Le fourgons M wagon du service V, réf. E.51.00.04 54662

Le fourgon M de EPM 54762

Fleischmann

Locomotive 230 TB Nord, réf. 404601 55064

Locomotive P6 130 Nord, réf. 413702 55562

Jouef

La 141 R 840, une vraie réussite ! 54731

Wagon silos Ucs, EVS, réf. HJ 6062 ; CET, réf. HJ 6063 54961

La 141 R 1173 du Mistral 55136

Locomotive 141 R 269 du Mans, réf. HJ 2143 55165

Nouvelle gamme de wagons céréaliers à bogies 55243

Coffret 2 wagons granit, réf. HJ 6041 ;

coffret 2 wagons Storione, réf. HJ 6023 ;

wagon transcéréales Granofér réf. HJ 6042 55261

Autorail X 73906, réf. HJ 2144 55263

CC 72006, réf. HJ 2129 55462

Voitures ex-DR : réf. HJ 4056, voiture 2^e classe, type B9

réf. HJ 4057, voiture mixte 1^{re}-2^e classes, type A3B5

réf. HJ 4058, fourgon type D 55563

CC 72000 : HJ 2179, CC 72078, livrée multiservices

HJ 2180, CC 70245, livrée fantôme

HJ 2181, CC 72058, livrée En Voyage,

HJ 2182, CC 72062, livrée bleue avec sigle SNCF creux

HJ 2183, CC 72023, livrée d'origine avec plaques 55661

BB 69248, réf. HJ 2082 55761

Lematec Les Mallet des CFD du Vivarais 55362

LS-Models

La ZGC 27505 54622

Wagon OCEM, le bal est ouvert 54964

L'AGC X 76549-76550 55042

Début de la série des voitures OCEM 55138

Deux coffrets de wagons OCEM 19-29 55162

L'AGC bimode 55242

La voiture CIVL type SG 55246

Wagons porte-conteneurs réf. 30101, wagon S6-16,

brun UIC, CNC, conteneur primeurs 40'

réf. 30113, wagon S7S, fuchsia, CNC, conteneur primeurs blanc,

CNC MK 70, époque V-VI 55363

BB 7003, réf. 10044 55563

BB 15001 à plaques, livrée TEE et béton, réf. 10042

BB 15005 à plaques, livrée TEE et béton, réf. 10043 55564

Coffret de 3 wagons divers OCEM, époque IV, réf. 30259 55565

Voitures OCEM, voiture A8 réf. 40217 55661

Epoque III a, coffret 40207 (A 3 ½ B 5 + 2 C 10)

Epoque III b, coffret 40208 (A 3 ½ B 5 + 2 B 10)

voiture complémentaire 40215 : A 8 55662

Les BB 15000 Arzens : BB 15009 réf. 10047,

BB 15015 réf. 15048 55663

Makette

Coffret de 3 wagons Arbel HBL, réf. 4752, 4753, 4754 54665

Coffret de 3 wagons MKH, réf. 4791 54665

Coffret de 2 wagons MKH, réf. 4793 54665

Wagon MKH Simotra, réf. 4790 et 4792 54665

Märklin

Rame Thalys, réf. 37791, coffrets

complémentaires 43421, 43431 et 43441 55463

Piko

G 1206 Veolia, réf. 59486 55065

REE Les wagons UFR sont au bout du quai ! 54843

Rivarossi

Voiture-bar du VSOE, réf. HR 4135 et HR 4137,

voiture-croisière du POE 55065

Roco

Voiture UIC type Y, mixte A4c4B5c5x, toit haut, réf. 45307 54667

231 E 22, livrée vert et noir, dépôt de Calais, réf. 62305 54767

231 E 23, livrée noire, sans TIA (Calais), sonor., réf. 62304S 54767

231 E 26, livrée noire, avec TIA (La Chapelle), réf. 62303 54767

BB 9291 Capitole, réf. 69609 55065

Wagon plat à ranchers type Rs, réf. 66457 55264

Wagon-tombereau Taems, réf. 66945 55465

Wagons Riils bâche bleue, réf. 66306 ; bâche grise, réf. 47661 55465

BB 9200 En Voyage, réf. 62541 55565

231 E 36 et tender 38 A 75, réf. 62307,

version digitale et sonore : 62308 55762

BB 115062 En Voyage, réf. 62643 55763

SMD Productions

Wagon à grumes, réf. 8400 55465

Rame LRS, réf. 3600 pour la rame de base 55465

Sudexpress Les wagons céréaliers 55140

Tillig Voiture-lits russes réf. 74807 54963

Trix Rame TGV Thalys, n° 4331, réf. T 22371 55763

ÉCHELLE H0, 1/43,5

Proto Models Les X 2800 54657